

# Projektsteckbrief - Schienenverkehr - Effizienzbewertung grenzüberschreitender Verkehrsinfrastruktur (Trans-EA)

## Auftraggeber

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit, Referat 67

## Bearbeitungszeitraum

02/2006 - 06/2007

## Projektbeschreibung

Ziel des Projektes war die Entwicklung eines allgemeingültigen Modells zur Bewertung grenznaher und grenzüberschreitender Infrastruktur für den Transport auf Schiene, Straße und Wasserstraße, in Zusammenarbeit mit Partnern aus Polen und Finnland.

Das Trans-EA-Effizienzbewertungsmodell soll die Wirkungen von Ausbau und optimierter Nutzung grenzüberschreitender Infrastruktur ganzheitlich darstellen. Im Mittelpunkt stand dabei ausdrücklich die grenzüberschreitende Betrachtung der Verkehrsinfrastruktur. Der dafür entwickelte Bewertungsalgorithmus ist für Effizienzuntersuchungen nutzbar, um beispielsweise Änderungsbedarf im Infrastrukturbereich und operativen Prozessen zu ermitteln sowie die Effekte bei Umsetzung dieser Maßnahmen darzustellen. Das Bewertungsmodell wurde so aufbereitet und mit Handlungsempfehlungen versehen, dass es auch auf andere Grenzregionen übertragbar ist.

## Leistungsumfang

- Analyse von Grenzprozessen und Verkehrsaufkommen im Personen- und Gütertransport im Straßen- und Schienenverkehr zwischen Deutschland und Polen sowie Tschechien
- Entwicklung des Verfahrens Trans-EA zur Bewertung grenzüberschreitender Infrastruktur zur Anwendung durch regionale Akteure, dass sowohl infrastrukturelle als auch operative Maßnahmen integriert
- Erprobung des Verfahrens unter den Bedingungen im Freistaat Sachsen
- Fachliche Leitung einer Expertengruppe mit Projektpartnern aus Polen und Finnland und Modifikation des Verfahrens entsprechend der erarbeiteten Anforderungen
- Projektmanagement (Aktivitäten- und Finanzberichte, organisatorische Vorbereitung von Projektsitzungen)
- Inhaltliche und organisatorische Vorbereitung einer Konferenz im Oktober 2006 in Brüssel

### Trans-EA

Efficiency Assessment of Cross-Border Transport Infrastructure

effort	effort in M	scenario 1	scenario 2	scenario 3	scenario 4	scenario 5	Δ Effectivity relative to positioning and infrastructure				Δ Effectivity relative to technical interoperability and organization of border processes			
							long distance		short distance		long distance		short distance	
							Rail freight transport	Rail passenger transport	Rail freight transport	Rail passenger transport	Rail freight transport	Rail passenger transport	Rail freight transport	Rail passenger transport
Schengener treaty	0			x	x	x	0	0	0	0	0,00	1,03	0,00	1,00
Pirna - Bad Schandau / (Grenze) -	2,68	48		x	x		0	2,57	0	0,53	0	0	0	0
Ustřín L. hl.n. - Praha hl.n.	3,13	134		x	x		0	2,57	0	0,06	0	0	0	0
Ustřín L. hl.n. - Most	3,06	115		x	x		0	0,00	0	0,53	0	0	0	0
Karlovy Vary - Chomutov	3,17	148		x			0	0,00	0	0,01	0	0	0	0
Zwickau (Sachs) Hbf. - Johannegeon	2,84	69		x			0	0,00	0	0,07	0	0	0	0
Bad Brambach - Frantiskovy Lázně	2,48	30		x	x		0	0,03	0	0,03	0	0	0	0
Fibha - Annaberg-Buchholz (Süd)	2,58	38		x			0	0,00	0	0,05	0	0	0	0
Dresden-Klotzsche - Zittau	3,07	118		x	x		0	0,00	0	0,08	0	0	0	0

